

# > Après l'achat



**Le doute s'installe après coup ? Sur certains modèles, la supercherie est détectable. Tentez un diagnostic électronique.**

## ■ Faites réaliser un diagnostic électronique

Armé de sa valise de contrôle, un technicien pourra souvent, en plongeant dans les menus et sous-menus du système informatique du véhicule, retrouver son kilométrage total. Ou du moins, celui du moment où a eu lieu la manipulation du compteur. En effet, pour nombre d'autos, l'information kilométrique se trouve dans le compteur, mais aussi au niveau des boîtiers d'injection, de filtre à particules, de gestion moteur... Une méthode imparable pour démasquer la supercherie. Un tel diagnostic vous sera facturé entre 25 et 90 € en moyenne. Sachez toutefois qu'il peut s'avérer impossible sur certaines autos de déceler une quelconque manipulation.

## ■ Faites analyser l'huile moteur

Cela peut donner une indication sur le degré d'usure du moteur. Bien sûr, pas au kilomètre près, mais, au moins, vous saurez bien s'il a plutôt

150 000 km que 50 000. Cette analyse s'effectue par l'intermédiaire de votre garagiste, mais aussi dans quelques centres de contrôle technique. Le laboratoire IESPM (0826020053; 0,15 €/mn) entreprend ce type d'analyse pour 40 à 60 €. Et le site Internet [www.321auto.com](http://www.321auto.com) propose également ce service (40 à 60 €).

## ■ Mandatez un expert

Ses connaissances en mécanique et son expérience lui permettront, le cas échéant, de prouver une éventuelle supercherie relative au kilométrage du véhicule. Eventuellement, il demandera une analyse d'huile pour affiner ses impressions. En outre, il est capable de détecter des pièces remplacées alors que le kilométrage affiché ne l'implique pas (courroie de distribution, embrayage, disques, échappement). Autant d'indices qu'un néophyte aura du mal à détecter. Coût minimum: 300 €. Mais sachez qu'un rapport d'expert pèse lourd dans une procédure.