




Identification matériel
 Type de matériel PEUGEOT 407 HDI
 Site du matériel
 Marque et Type Fluide Huile ESSO ULTRON grade 5W40
 Capacité fluide

Danger 
 Attention 
 Normal 

SYNTHÈSE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

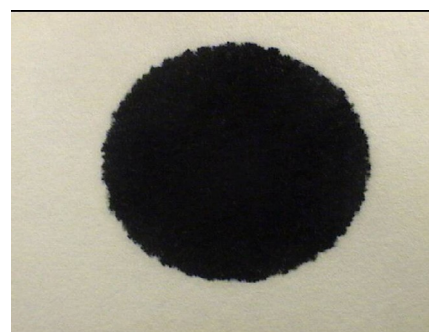
Informations prélèvement

N° Commande	9952198	Synthèse Machine	5
		Synthèse Fluide	5
N° Labo			0901141004
Code séquence			2000
Compteur châssis			NC
Compteur organe			83547
Compteur huile			39223P
Date prélèvement			09/01/2009
Date réception laboratoire			14/01/2009
N° O.I.			
Appoint			

Résultats analytiques

Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
Analyses Physico-chimiques			
Viscosité à 40°C	mm²/s	NFEN ISO 3104	92,9
Teneur en eau	%	AQUATEST	0
Paramètres de combustion			
Indice de contamination	%	MO IESPM	6,91
Analyses spectrométriques			
Phosphore	ppm	NFT 60 106	935
Zinc	ppm	NFT 60 106	1189
Calcium	ppm	NFT 60 106	1265
Magnésium	ppm	NFT 60 106	782
Nickel	ppm	NFT 60 106	6
Aluminium	ppm	NFT 60 106	260
Fer	ppm	NFT 60 106	825
Chrome	ppm	NFT 60 106	23
Molybdène	ppm	NFT 60 106	22
Cuivre	ppm	NFT 60 106	29
Plomb	ppm	NFT 60 106	1
Étain	ppm	NFT 60 106	30
Silicium	ppm	NFT 60 106	59
Sodium	ppm	NFT 60 106	4
Bore	ppm	NFT 60 106	21
Potassium	ppm	NFT 60 106	7
Baryum	ppm	NFT 60 106	0
Antimoine	ppm	NFT 60 106	0
Vanadium	ppm	NFT 60 106	0
Soufre	ppm	NFT 60 106	2746
Bismuth	ppm	NFT 60 106	1
Argent	ppm	NFT 60 106	0
Manganèse	ppm	NFT 60 106	12
Titane	ppm	NFT 60 106	0
Cadmium	ppm	NFT 60 106	0
Lithium	ppm	NFT 60 106	0
Analyses Infra-Rouge			
Indice Oxydation		-	151
Indice Nitration		-	0
Indice Sulfatation		-	17
Pollution			
Dilution estimée	%	MO IESPM	0,77
Usure			
Quantifieur de particules		MO IESPM	66

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

Nous avons le reflet d'une bonne tenue d'ensemble. A revoir à la prochaine vidange.

Notons une tenue générale satisfaisante. Maintenir l'entretien habituel.

Aucune évolution importante de la tenue pour ce matériel. R.A.S.

090114-1-004

1923391

EXPERT8691

N° échantillon

n° de suivi IESPM

N° étiquette

Cet examen révèle une forte présence de résidus imbrûlés et une présence métallique alarmante. Ces anomalies modifient fortement les propriétés du lubrifiant, ce qui peut entraîner une usure prématurée des organes lubrifiés. La forte présence de résidus peut découler du défaut d'entretien et être à l'origine des anomalies relevées ou en être la conséquence. Nous notons également une forte présence de particules abrasives. Admission d'air non entretenue ?

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Vérificateur : DEV