



RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

081020-1023

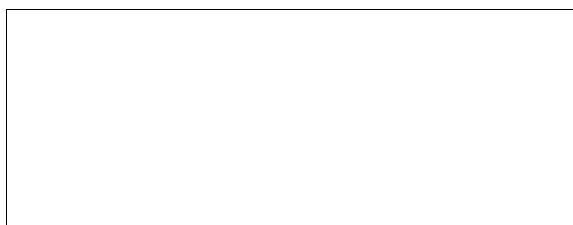
Identification matériel
 Type de matériel PEUGEOT 4061,8L16V
 Site du matériel
 Marque et Type Fluide Huile grade 15W40
 Capacité fluide



SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement			
N° Commande	Synthèse Machine		1
	Synthèse Fluide		3
N°Labo		0810201023	
Code séquence		2000	
Compteur châssis		NC	
Compteur organe		97760	
Compteur huile		92000P	
Date prélèvement		12/10/2008	
Date réception laboratoire		20/10/2008	
N° O.I.			
Appoint		non	
Résultats analytiques			
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
Analyses Physico-chimiques			
Viscosité à 40°C	mm²/s	NFEN ISO 3104	84,8
Teneur en eau	%	AQUATEST	0
Paramètres de combustion			
Indice de contamination	%	MO IESPM	0,18
Analyses spectrométriques			
Phosphore	ppm	NFT 60 106	1274
Zinc	ppm	NFT 60 106	1619
Calcium	ppm	NFT 60 106	2176
Magnésium	ppm	NFT 60 106	136
Nickel	ppm	NFT 60 106	1
Aluminium	ppm	NFT 60 106	5
Fer	ppm	NFT 60 106	42
Chrome	ppm	NFT 60 106	0
Molybdène	ppm	NFT 60 106	4
Cuivre	ppm	NFT 60 106	5
Plomb	ppm	NFT 60 106	21
Etain	ppm	NFT 60 106	6
Silicium	ppm	NFT 60 106	5
Sodium	ppm	NFT 60 106	1
Bore	ppm	NFT 60 106	12
Potassium	ppm	NFT 60 106	0
Baryum	ppm	NFT 60 106	0
Antimoine	ppm	NFT 60 106	0
Vanadium	ppm	NFT 60 106	0
Soufre	ppm	NFT 60 106	6063
Bismuth	ppm	NFT 60 106	1
Argent	ppm	NFT 60 106	0
Manganèse	ppm	NFT 60 106	2
Titane	ppm	NFT 60 106	0
Cadmium	ppm	NFT 60 106	0
Lithium	ppm	NFT 60 106	0
Analyses Infra-Rouge			
Indice Oxydation		-	37
Indice Nitration		-	43
Indice Sulfatation		-	20
Pollution			
Dilution estimée	%	MO IESPM	1
Usure			
Quantifieur de particules		MO IESPM	32



Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

Nous avons le reflet d'une bonne tenue d'ensemble. A revoir à la prochaine vidange.

Notons une tenue générale satisfaisante. Maintenir l'entretien habituel.

Aucune évolution importante de la tenue pour ce matériel. R.A.S.

081020-1-023	1917395	395687
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette
<p>La tenue d'ensemble de ce moteur est acceptable et permet sa "Géplisation" . Nous vous conseillons toutefois :</p> <ul style="list-style-type: none"> - De contrôler état des bougies et de prévoir un additif nettoyant d' injection/carburant, car nous remarquons une tendance à l'encrassement <p>Par ailleurs, il demeure indispensable de se soumettre aux recommandations du carnet d'entretien du constructeur.</p>		
<p>Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis</p>		
<p>Vérificateur : DEV</p>		

NOTA : N.C. = Non Communiqué - 0 = inférieur au seuil de détection