RAPPORT D'ANALYSE PALIER ROULEMENT

Repère: POULIE RETOUR

070207-1201

Identification matériel

Type de matériel TELESIEGE

Site du matériel

Marque et Type Fluide Graisse YORK GR 560 grade 2/3

Capacité fluide

Danger ○
Attention X
Normal ○

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

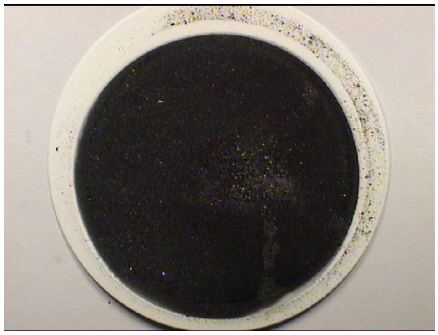
Informations prélèvement

	Synthèse Machine	4	4
N° Commande	Synthèse Fluide	3	3
N°Labo		0702071200	0702071201
Code séquence		7004	7004
Compteur châssis (h)		NC	NC
Compteur organe (h)		NC	NC
Compteur huile (h)		NC P	NC P
Date prélèvement		02/02/2007	04/02/2007
Date récèption laboratoire		07/02/2007	07/02/2007
N° O.I.			
Appoint			

Résultats analytiques

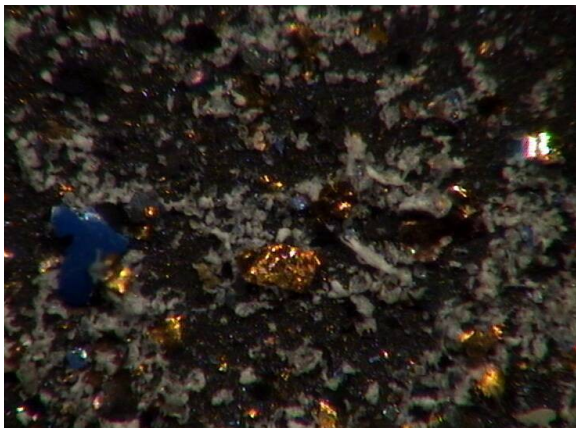
Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses	
Analyses Physico-chimiques				
Teneur en eau	%	MO IESPM	0,064	0,064
Analyses spectrométriques				
Phosphore	ppm	NFT 60 106	428	423
Zinc	ppm	NFT 60 106	1050	738
Calcium	ppm	NFT 60 106	435	431
Magnésium	ppm	NFT 60 106	27	0
Nickel	ppm	NFT 60 106	2	0
Aluminium	ppm	NFT 60 106	21	5
Fer	ppm	NFT 60 106	8467	5916
Chrome	ppm	NFT 60 106	115	85
Molybdène	ppm	NFT 60 106	15	13
Cuivre	ppm	NFT 60 106	911	799
Plomb	ppm	NFT 60 106	56	38
Etain	ppm	NFT 60 106	178	128
Silicium	ppm	NFT 60 106	48	20
Sodium	ppm	NFT 60 106	48	49
Bore	ppm	NFT 60 106	0	0
Potassium	ppm	NFT 60 106	0	0
Baryum	ppm	NFT 60 106	0	0
Antimoine	ppm	NFT 60 106	0	6
Vanadium	ppm	NFT 60 106	0	0
Soufre	ppm	NFT 60 106	16852	18537
Argent	ppm	NFT 60 106	0	0
Manganèse	ppm	NFT 60 106	34	13
Titane	ppm	NFT 60 106	0	0
Usure				
Ferrométrie L		MO IESPM	78,2	116,8
Ferrométrie S		MO IESPM	37,8	48,8
C.P.U.		MO IESPM	11600	16560
I.S.U.C.		MO IESPM	468640	1126080

Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

Vue gravimétrie grossie 100 fois



070207-1-201	11106489	
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette

Deuxième échantillon reçu le 04 02 07. Les résultats de cette analyse sont similaires au premier échantillon; nous notons dans ce cas essentiellement des particules métalliques (à base de cuivre) provenant sans doute de la cage de roulements. Le comportement d'usure nous paraît anormal, le chemin de roulement doit être en train de se creuser progressivement avec dégradation de la cage.

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Vérificateur : DEV

NOTA : N.C. = Non Communiqué - 0 = inférieur au seuil de détection

Edité le 09/02/2009