



COMPTE RENDU D'ANALYSE

MOTEUR ESSENCE

EVALUATION
GLOBALE



N
O
R
M
A
L

Identification Matériel

| | | | |
|---------------|------------|---|---------------|
| Type véhicule | OPEL CORSA | | |
| Kilométrage | 200376 | | |
| Type moteur | : | - | Vol Carter 4L |

Identification échantillon

| | | |
|---------------------|---|---------------------|
| N°échantillon | : | 81120-1004 |
| Date de prélèvement | : | 18/11/2008 |
| Lubrifiant | : | Huile-OPEL-NC-15W40 |
| Kilométrage huile | : | Appoints : |

| Points contrôlés | Bon | Moyen | Mauvais | | Mesures effectuées | Valeurs* obtenues |
|--|-----|-------|---------|-----|-------------------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 5 | | |
| Caractéristiques de l'huile | | | | | | |
| Propriétés du lubrifiant | ✓ | | | | Viscosité à 40° | mm ² /s 89,4 |
| | | | | | Soufre | ppm 5001 |
| Additifs du lubrifiant | ✓ | | | | Phosphore | ppm 898 |
| | | | | | Zinc | ppm 1097 |
| | | | | | Calcium | ppm 2687 |
| | | | | | Magnesium | ppm 32 |
| | | | | | Molybdène | ppm 28 |
| | | | | | Bore | ppm 8 |
| Paramètres de combustion | | | | | | |
| Qualité de la combustion | ✓ | | | | Indice de contamination | % 0,13 |
| | | | | | Dilution | % 0,5 |
| Pollutions | | | | | | |
| Qualité de l'admission d'air | ✓ | | | | Silicium | ppm 9 |
| Étanchéité du circuit de refroidissement | ✓ | | | | Sodium | ppm 3 |
| | | | | | Potassium | ppm 2 |
| Condensation, liquide de refroidissement | ✓ | | | | Eau | % 0,04 |
| Usure Haut Moteur | | | | | | |
| Chemises, pistons, distribution, segmentation, turbo | ✓ | | | | Aluminium | ppm 7 |
| | | | | | Fer | ppm 27 |
| | | | | | Chrome | ppm 5 |
| | | | | | Indice d'usure | 24 |
| Usure Bas Moteur | | | | | | |
| Bagues, coussinets, vilebrequin | ✓ | | | | Étain | ppm 3 |
| | | | | | Cuivre | ppm 12 |
| | | | | | Plomb | ppm 5 |

Diagnostic

Nous avons le reflet d'un ensemble moteur satisfaisant. L'usure générale est à un niveau correct pour ce véhicule. Il n'y a pas d'encrassement anormal de l'huile par les dépôts de combustion, ni traces de poussières ou de liquide de refroidissement. De ce fait, aucune intervention particulière n'est à effectuer si ce n'est de prévoir des vidanges ainsi que le remplacement des filtres (air et huile) à intervalles réguliers.

NOTA: NC = Non Communiqué - ND = Non Déterminé - 0 = inférieur au seuil de détection - * = Paramètre non mesuré en l'absence de référence Huile n

Visa : Martial DESFLACHES

* Pour une meilleure compréhension de ce rapport, nous vous invitons à consulter notre site Internet <http://www.iespm.com/web/glossaire.asp>

Diagnostic établi sous réserve de la représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis. Le contenu des résultats d'analyses est volontairement limité afin d'améliorer la présentation de ce rapport.

Édité le 29/04/2009

IESPM - ZI rue Denis Papin - BP 525 - 27135 Verneuil sur Avre Cedex France
Service client : 0826 02 00 53 (0,149€/min) - Email : service.technique@iespm.com