RAPPORT D'ANALYSE CIRCUIT DE FREINAGE

Repère: RESERVOIR

FJ-606151212

Identification matériel

Type de matériel MERCEDES 250D

Site du matériel

Marque et Type Fluide Liquide de freins

Capacité fluide

Danger ◯

Attention ◯

Normal (X)

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement

Synthèse Machine	1
N° Commande / Synthèse Fluide	1
N°Labo	0606151212
Code séquence	8015
Compteur châssis (km)	NC
Compteur organe (km)	NC
Compteur huile (km)	NC P
Date prélèvement	30/05/2006
Date récèption laboratoire	15/06/2006
N° O.I.	
Appoint	

Résultats analytiques

Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
Analyses Physico-chimiques			
Teneur en eau	%	AQUATEST	0,32
Densité à 15°C		NFEN ISO 12185	1,079
Température d'ébullition	°C	ISO 4925	250

Prises de vue et Diagnostics

Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette
060615-1-212	290856	2075

Teneur en eau assez logique, densité correcte ainsi que le point d'ébullition. Analyse infrarouge conforme à notre référence de liquide de freins DOT 4. Ces caractéristiques sont correctes pour un liquide de freins DOT 4.

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Vérificateur : DEV

NOTA : N.C. = Non Communiqué - 0 = inférieur au seuil de détection

Edité le 09/02/2009