



# RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR ESSENCE

Repère: JS1GR7DD000

081205-2037

Identification matériel

Type de matériel MOTO SUZUKI GSXR

Site du matériel

Marque et Type Fluide Huile SILKOLENE PRO 4 grade 10W40

Capacité fluide



## SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

### Informations prélèvement

N° Commande	Synthèse Machine	1
	Synthèse Fluide	3
N°Labo		0812052037
Code séquence		2000
Compteur châssis (km)		66350
Compteur organe (km)		NC
Compteur huile (km)		1500P
Date prélèvement		02/12/2008
Date réception laboratoire		05/12/2008
N° O.I.		
Appoint		

### Résultats analytiques

Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
<b>Analyses Physico-chimiques</b>			
Viscosité à 40°C	mm²/s	NFEN ISO 3104	59,2
Teneur en eau	%	AQUATEST	0,02
<b>Paramètres de combustion</b>			
Indice de contamination	%	MO IESPM	0,1
Mérite dispersif		MO IESPM	96
Démérite pondéré		MO IESPM	0
<b>Analyses spectrométriques</b>			
Phosphore	ppm	NFT 60 106	936
Zinc	ppm	NFT 60 106	1134
Calcium	ppm	NFT 60 106	2083
Magnésium	ppm	NFT 60 106	360
Nickel	ppm	NFT 60 106	2
Aluminium	ppm	NFT 60 106	11
Fer	ppm	NFT 60 106	32
Chrome	ppm	NFT 60 106	1
Molybdène	ppm	NFT 60 106	132
Cuivre	ppm	NFT 60 106	24
Plomb	ppm	NFT 60 106	8
Etain	ppm	NFT 60 106	2
Silicium	ppm	NFT 60 106	13
Sodium	ppm	NFT 60 106	2
Bore	ppm	NFT 60 106	44
Potassium	ppm	NFT 60 106	4
Baryum	ppm	NFT 60 106	0
Antimoine	ppm	NFT 60 106	4
Vanadium	ppm	NFT 60 106	0
Soufre	ppm	NFT 60 106	6222
Argent	ppm	NFT 60 106	0
Manganèse	ppm	NFT 60 106	1
Titane	ppm	NFT 60 106	0
Lithium	ppm	NFT 60 106	0
<b>Pollution</b>			
Dilution estimée	%	MO IESPM	5
<b>Usure</b>			
Quantifieur de particules		MO IESPM	37

### Prises de vue et Diagnostics



Vue générale gravimétrie ou tache d'huile

Nous avons le reflet d'une bonne tenue d'ensemble. A revoir à la prochaine vidange.

Notons une tenue générale satisfaisante. Maintenir l'entretien habituel.

Aucune évolution importante de la tenue pour ce matériel. R.A.S.

081205-2-037	11131098	MEX1400
N° échantillon	n° de suivi IESPM	N° étiquette
<p><b>Nous avons le reflet d'un ensemble moteur satisfaisant. L'usure générale est à un niveau correct pour ce moteur. Il n'y a pas d'encrassement anormal de l'huile par les dépôts de combustion, ni traces de poussières ou de liquide de refroidissement. Cet examen révèle une tendance à la dilution, à suivre.</b></p>		
<p>Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis</p>		
<p>Vérificateur : DEV</p>		